



Design em Portugal (1960-1974): Acções, intervenientes e repercussões do Núcleo de Arte e Arquitectura Industrial e do Núcleo de Design Industrial do Instituto Nacional de Investigação Industrial (I.N.I.I.)

Refª FCT: PTDC/EAT-HAT/121601/2010

NÚCLEO DE DESIGN INDUSTRIAL (1971-1978)

Acção: 2ª exposição de design português (1973)

Ficha de Inventário: Peças

Peça(s):	Motorizada
Modelo:	K 184
Autor(es):	Gabinete de Projectos de Metalurgia Casal, SARL
Data de projecto:	
Produção:	1972
Empresa / Cliente:	Metalurgia Casal, SARL
Peça única:	Não
Reprodutibilidade:	Sim
Materiais e Técnicas:	QUADRO em tubo de aço; SUSPENSÃO Frente - Forqueta telescópica, Traz - Amortecedores; RODAS - Jantes - 17", Pneus - 21"x2,75", Travões - Cubos Ø 140mm ; ILUMINAÇÃO Farol - 6v 15/15w, Farolim - 12v 4w, Stop - 24v 5w
Dimensões:	COMPRIMENTO - 1,810m; LARGURA - 0,740m; ALTURA ao selim - 0,810m; Peso - 75Kg
Obs.:	CAPACIDADE Deposito de gasolina - 9,5L, Óleo do motor - 0,48L; PERFORMANCES Velocidade Máxima - 80Km/h, Consumo - 3,1L/100Km; MOTOR - M 151; TIPO - Monocilíndrico a dois tempos; LUBRIFICAÇÃO - Gasolina + óleo a 1:30; DIÂMETRO/CURSO - 40x39,7mm; CILINDRADA - 49,9 cc; TAXA DE COMPRESSÃO - 8,5:1; POTÊNCIA - 5,3 C.V a 7500 r.p.m.; TRANSMISSÃO Caixa - 4 velocidades, Embraiagem - Em banho de óleo; ARRANQUE - Alavanca de pé; IGNIÇÃO-Por Magneto - Bosh - 6y 17w

Bibl.:

<http://www.flickr.com/photos/hugoocardoso/2239120859/sizes/z/in/set-72157603845996771/> - 13 de Maio de 2014

2ª exposição de design português (1973). Lisboa: Instituto Nacional de Investigação Industrial, p. 66. (Fig.1)



Fig. 1

Fig. 2